

Medlem i focus



Namn: Magnus Åberg

Hemort: Stockholm, bor i Gubbängen, Enskede. Uppväxt i Sundsvall

Utbildning: Mät- och Kartutbildning i Härnösand 1991-93

Arbetar: Trimtec AB, Stockholm

Medlem sedan: 1991

Antal MätKart: 10

Senaste MätKart: GIT2011 eller är det kanske Kalmar 2010 som räknas som ett "riktigt" MätKart ☺

Utbildning / Jobb

Det var -91 efter lumpen som telegrafist i Östersund jag och ett par kompisar drog ut på äventyr i Europa med en gammal folkbuss. Vi skulle vara ute i max 4 veckor för sen skulle jag börja min mät- och kartutbildning i Härnösand. Problemet var bara att det var ju så kul att vara ute på turné plus att bussen krånglade en del så när vi tagit oss genom Europa och sen åkt runt ett tag på Franska Rivieran och hamnat i Nice så insåg jag att det bara var två dagar kvar innan jag skulle infinna mig i Härnösand - jag flög helt enkelt hem från Nice dagen innan utbildningen började...

Åren i Härnösand gick väldigt fort vilket förmodligen innebar att vi hade hade ganska kul under studietiden trots att vi drillades hårt i bla. geodesi och kartografi. Efter avslutad utbildning i Härnösand var det inga problem att fixa jobb, det blev Sundsvalls Mätcenter och rivstart redan första dagen med ett vägbygge vid Klockestrand Höga Kusten. Jag trodde jag kunde allt om mätning efter en gedigen utbildning men riktigt så var inte fallet, det var mycket nytt man fick lära sig när man kom ut i verkligheten och stod där med en avvägare och totalstation och skulle sätta flukter med skevning och bombering... hmm... just det ja, man måste ju oxå befästa varje sektion en bit utanför vägområdet eftersom stakkäpparna kördes ner allt eftersom bygget fortskred :-/ Som tur var jobbade jag då med Stefan Gissberg som lärde mig många tips och trix som gällde praktisk utsättning, vi är dessutom fortfarande arbetskamrater, Stefan jobbar på Trimtec's kontor i Sundsvall. Den nya vägen vi byggde går precis längs östra sidan av Ångermanälven mellan Nyadal och Klockestrand och blev utsedd till årets vackraste väg när den var klar. Det var förstås lite extra kul eftersom det var mitt första projekt i mätsvängen. Därefter blev det en hel del mätningar vid Höga Kusten bron -94, en grej som var lite speciell var avvägning av sjöbotten där de nya 180 m höga pylonerna skulle stå... lite läskigt var det allt att stå längst ner på botten i spontgropen och tittade man uppåt så såg man vattnet sippra in mellan springorna...

Därefter var det dags att dra till Hälsingland där jag jobbade som mätkonsult åt Banverket på ett järnvägsprojekt mellan Ljusne och Söderhamn. Det var ett mycket intressant och spännande projekt där jag lärde mig otroligt mycket eftersom arbetsuppgifterna var så varierande, polygontåg, finavvägning, inmätning, utsättning, tunnlar och mängdberäkningar. 1996 startade sedan Projekt Hälsingekusten som innefattade en 3 mil lång sträcka helt ny järnväg och även motorväg (E4) mellan Söderhamn och Enånger. Det skulle alltså bli några år till i Söderhamn så det var ju lika bra att flytta söderut och då blev det Gävle (förlåt Söderhamn) som blev min nya hemstad under några år. Det var kul att få delta i ett så stort projekt från starten innan skogen var avverkad ända fram till invigningen 1999 med det första X2000 tåget som rullade...

Därefter blev det flytt till Stockholm för att etablera ett kontor och jobba mer med försäljning av mätinstrument från Spectra Precision/Trimble. 2002 startade vi sedan upp Trimtec AB där jag även är delägare, vi är auktoriserad distributör för Trimble och jag jobbar som säljare inom Surveying dvs. totalstationer, GNSS mm. Det som är intressant att jobba med försäljning av mätinstrument är att man

får se en hel del olika byggprojekt, stora och små, för min del framförallt i Stockholmsregionen. Det är även väldigt kul att träffa många trevliga människor på de olika företagen jag har kontakt med, man har ju lärt känna en hel del folk i mätbranschen under åren.

Det har ju skett en enorm utveckling av mätinstrument de senaste åren, mycket har hänt sedan jag själv dagligen var ute i fält. Jag tänker på de A1-ritningar jag plastade in och rullade ihop och sedan vek dubbelt för att få ner i fickan, dessa ritningar har vi sen flera år tillbaka digitalt i våra avancerade fältdatorer och jag kan till och med se var jag är i kartbilden! Jag tänker på de gånger man ex. åkte skylift för att nå varje punkt med ett prisma vid inmätning av en lodrät bergvägg eller tunneltak, numer använder vi reflektorlös mätning med peklaser och kan därmed säkert stå kvar bakom instrumentet och laga dessa punkter. Jag tänker på de gånger man förgäves letat gamla polygonpunkter och gått långa polygontåg för att få fram punkter till arbetsplatsen, idag kan vi utnyttja GNSS-tekniken och enkelt lägga ut några punkter där det passar och till och med kombinera GNSS med totalstation. Vilka framsteg, jag undrar var vi är om några år om utvecklingen fortsätter i samma takt...?

Bästa minnet från MätKart

Det har ju blivit ett antal MätKart genom åren och de flesta har varit som utställare. Alla har varit mycket trevliga arrangemang men jag minns Göteborg -05 som en riktig höjdpunkt. Det var nog det hemliga besöket på Marstrands fästning som satte pricken över i. Professionell guidning med många överraskningar och middagen med medeltida attribut som dryck ur horn och synnerligen trevliga vänner vid bordet gjorde detta till en oförglömlig upplevelse.

Fritid

När jag flyttade till Gävle -96 flyttade även Lotta med som jag träffat på mätutbildningen i Härnösand några år tidigare, hon jobbade då en period på Lantmäteriverket innan hon senare läste vidare till arkitekt. Vi har hängt ihop sen dess och idag är vi familjen Åberg och har 2 barn, 3 och 7 år gamla och bor i radhus i Gubbängen. Alla som har barn i samma ålder vet vad det handlar om - hämta, lämna på skola och dagis, laga mat, diska, torka, städa, tvätta etc. Under vardagarna kan det vara svårt att hinna med så mycket annat men på helgerna är det verkligen härligt att kunna göra saker tillsammans hela familjen. Det gäller också att få lite egen tid någon gång och kunna släppa alla vardagsbestyr för en stund, mitt sätt att göra det är att ta en tur på min Harley. En cafétur en solig eftermiddag är väldigt härligt men inget går upp mot att få spänna fast packningen med tält och dra iväg på en längre resa med mina kompisar. Det brukar bli åtminstone en långresa per år, vanligtvis blir det nån höjträff eller rockfestival någonstans i Sverige men vi har även varit till både Danmark och Tyskland. Tyvärr är höjsäsongen ganska kort i Sverige men halva nöjet är också att planera kommande resor under vinterhalvåret, jag längtar redan till nästa sommar...

Tack för ordet, vi ses i Luleå i maj nästa år ☺

Magnus Åberg
magnus.berg@trimtec.se