

Medlem i focus



Namn: Eero Niemi
Hemort: Örnsköldsvik
Utbildning: Mätningsteknik på Åsö i Stockholm
Arbetar: Öviks Teknik O Service
Medlem sedan: 1982
Antal MätKart: Har varit på ca 10st, senast 2007

Jaha, efter 8,5 år i grundskolan i Örnsköldsvik skulle man då bestämma sig! Vad vill jag bli? Vad var roligast i skolan, jo matte och idrott, men vad blir man då, skidåkande matematiker eller..? Nåväl det fick bli 4-årigt tekniskt gymnasium med anläggning som inriktning det fjärde året. Det sista året var man tvungen att lämna det trygga hemmet och flytta till Härnösand.

Åren rullade på och efter avslutat gymnasium var det dags för lumpen. Den avklarades på 8 tuffa månader som spanings soldat på idrottspluton i Kajaani (40 mil NO Vasa).

Dags att börja jobba då och då AMS (alla måste söderut) var i sitt högesså så var det bara att hänga på och styra Amazonen söderut. Mätbiträde ute på Bullandö Marina i Stockholms skärgård var det som gällde, men Norrland lockade så efter 4 tappra månader drog man norrut. Minns hur jag stod i en telefonkiosk i Stavsås när jag ringde Gatukontoret i Örnsköldsvik och frågade om det utannonserade mätjobbet. Kom på intervju sa Enar och på den vägen vart det. Det var lite tragiskt för jobbet blev ledigt pga en segelolycka där skepparen aldrig återfanns, därav den lediga tjänsten. Det blev mycket mätning och grundundersökningar med min trogne kompanjon Conny P innan jag 1982 beslöt att läsa mätningsteknik på Åsö i Stockholm. Visserligen fanns ju samma utbildning i Härnösand bara 11 mil från Övik, men där fanns ju inte Ingrid....

Åsö var en kul tid med bla ett mätläger uppe i Dalarna vid Trängslet. Jag kom även på att mätjobbet passar nog en som

är intresserad av att åka skidor och orientera. Utbildningen klarades av med glans så vi (jo Ingrid hängde på..) packade vårt pick o pack och styrde Saaben norrut. Nu vart det en tjänst på Tekniska kontoret under ledning av den legendariske Ronny Lundberg. Jag mätte o mätte o mätte (läste 10 poäng satellitgeodesi på distans vid universitetet i Uppsala), fick 3 barn, o mätte igen tills jag slutligen blev utsedd till årets Bäver 2001 och då växlade jag spår och började på Botniabanan.

Det var 19 mil ny järnväg som skulle byggas mellan Ångermanälven och Umeå. Det var otroligt roligt att få jobba där under mätcheferna Gunnar L först och Lena A (lika stort Modofan som jag) på sluttampen. Jag mätte o mätte o mätte tills jag slutligen blev utsedd till Årets Rallare. Tyvärr har allt ett slut och även detta spår, så vid årsskiftet 09-10 tog sagan slut eller har den bara börjat för jag startade en mätfirma, Öviks Teknik O Service och drog igång och sen dess har jag mätt på snötyngda berg i Solberg, under stekande sol längs banvallen i Nordmaling, i det midjedjupa träsket i Stranne, i de mörkaste tunnlar i Björnböle, i isande vindar på Kusthöjden i Örnsköldsvik och frågar du vart jag vill mäta i morgon så är jag alltid redo för nya nappatag i den fantastiska värld vi har att mäta i.

Vi ses
Eero Niemi
eero56@gmail.com