

Krönika

Med siktet inställt på 12 december 2010

Meter för meter växer den fram. Järnvägsanläggningen som kopplar ihop Citytunneln med Södra stambanan, navet för den svenska järnvägs-trafiken. Citytunneln är en infrastruktursatsning som gör det enklare att resa till, från och genom Malmö. Dessutom förkortas restiderna och pendlingen underlättas i hela Öresundsregionen.

Efter en lång förberedelseperiod startade byggprojektet på Malmö centralstation i samband med halvårsskiftet 2009. Då påbörjades ombyggnaden av lokaltågsstationen på den norra halvan av bangården. Syftet var att bygga om den till en mer funktionell station som är i drift under nästan hela 2010, samtidigt som anläggningen på södra sidan av bangården rivs, byggs upp på nytt och länkas ihop med Citytunneln och den underjordiska stationen på Malmö C.

Längre perronger, en öppnare anläggning och fler informationsskyltar har varit receptet för att hantera alla resande som varje dag passerar Malmö C, på halverad yta. En annan framgångsfaktor har varit ett nära samarbete mellan byggprojekt, trafikledning och järnvägsoperatörer för att optimera trafikflödet på Sveriges - sett till antalet resenärer – näst största järnvägsstation.

I och med att tågtrafiken flyttade till den provisoriskt uppbyggda stationen frigjordes vårt arbetsområde och vi påbörjade arbetet med att riva den gamla anläggningen, delar av den med nära 150 år på nacken. God planering och väl fungerande logistik är förutsättningar för att minimera de osäkerhetsmoment som skicket på den gamla anläggningen ger upphov till och de begränsningar som arbetet i en trafikerad station innebär.

Dessutom drivs projektet inom ramen för utökad samverkan mellan beställare, projektör och entreprenör. Samverkansformen har underlättat för ett ständigt pågående erfarenhetsutbyte och korta beslutsvägar när tiden är knapp.

Den stora utmaningen i vårt projekt är utan tvekan vår tidplan. Den 12 december 2010 rullar de första tågen genom Citytunneln och då ska drygt 12 km spår, 66 växlar, 280 kontaktledningsfundament och 50 mil kabel vara på plats. Dessutom ska all planering för att sätta det gränsöverskridande trafikstyrningssystemet ERTMS i slutet 2013 vara gjord. Här finns ingen marginaler!



Anders Karlsson
anders.karlsson@trafikverket.se
Projektledare för Malmö bangårdsombyggnad
Trafikverket