

# Krönika

## Satsningar på transportinfrastrukturen

2008 har präglats av många stora förändringar i samhället och mycket fortsätter att hända i vår omvärld till följd av finanskrisen. Flera av dessa händelser har bäring på samhällsbyggande, infrastruktur och transporter.

Redan i budgetpropositionen i september 2008, innan finanskrisen var ett faktum, aviserade regeringen viktiga satsningar på transportinfrastrukturen i landet. Den omtalade så kallade närtidssatsning gav många glädjande besked. Inom Vägverket Region Mitt, som är mitt ansvarsområde, fick vi klartecken till att byggstarta E4 Sundsvall efter närmare 50 års förberedelser! Vi fick också ett förstärkt anslag under 2009 till bärighetshöjande insatser, förbättringar på det enskilda vägnätet med statsbidrag och fortsatt mitträckesutbyggnad på E4:an. Detta är angelägna satsningar för både medborgare och näringsliv.

Tätt inpå närtidssatsningen släppte så regeringen även förslaget till den långsiktiga inriktningen för transportinfrastrukturen för perioden 2010-2021. I propositionen finns förslag till grova ekonomiska ramar och vägledning för prioritering av åtgärder i den åtgärdsplanering som följer under 2009. Förslaget till inriktning utgår från en trafikslagsövergripande ansats och regeringen menar att de åtgärder som prioriteras i den kommande åtgärdsplaneringen bland annat ska vara samhällsekonomiskt effektiva, bidra till att uppnå de transportpolitiska målen och bidra till tillväxt och utveckling. Vidare anges att volymen åtgärder kan utökas och samhällsnyttiga insatser tidigareläggas genom att den statliga satsningen kombineras med finansiering från andra intressenter, t.ex. enligt det medfinansieringsupplägg vi har för E4 Sundsvall.

Men allt handlar ju inte om att bygga nya vägar. Det mesta i Region Mitt och på många andra håll i landet handlar i stället om att ta väl hand om de vägar vi har och nyttja dem på ett smartare sätt genom att hitta kreativa lösningar i befintligt vägnät. Vi behöver också bli bättre på att föra en dialog med våra kunder och samverkanspartner kring dessa områden. Det var därför extra glädjande att regeringen några veckor innan jul valde att satsa ytterligare pengar på drift och underhåll av våra vägar och järnvägar i landet.

Vi ska också glädja oss åt att vi har fått en kraftig minskning av dödsolyckorna i trafiken 2008. Preliminära siffror visar att 420 personer förolyckades under året, vilket är det lägsta antalet sedan 1945. Den positiva utvecklingen visar att många av de trafiksäkerhetsinsatser som vi har gjort i landet har varit effektiva, men att det också finns mycket kvar att göra beträffande alkohol och bältesanvändning.

2008 har också präglats av stora organisationsförändringar inom Vägverket. Regeringen fattade beslut om att bilda två nya statliga bolag den 1 januari 2009. Vägverket Produktion bildade Svevia och Vägverket Konsult slogs samman med Banverket Projektering och bildade Vectura. Detta blir en förändring för oss inom Vägverket, som nu inte har kvar någon konsult eller entreprenör i egen regi längre. Den 1 januari 2009 bildades också ett nytt statligt verk, Transportstyrelsen. Myndigheten övertar bland annat inspektions-, normgivnings-, tillsyns- och trafikregisterverksamhet från Vägverket.

Sammantaget står vi de kommande åren inför stora satsningar på infrastrukturuområdet. Vi har i Vägverket ett stort ansvar för att på bästa sätt nu omsätta skattebetalarnas pengar i nytta ute på vägen både när det gäller att bygga nya vägar och när det gäller att ta hand om de vägar vi redan har. Detta kommer påtagligt att beröra flera viktiga aktörer inom den offentliga världen och ute på marknaden, bland annat många av er som arbetar med mätning och kartläggning på olika sätt.

Nu är det vinter och vi ska göra vårt bästa för att ni ska bli nöjda med vinterväghållningen i Region Mitt och i övriga landet. Hör av er om ni har synpunkter på vad vi kan förbättra och glöm inte att ta det lugnt i trafiken!



**Caroline Ottoson**

caroline.ottoson@vv.se

Vägdirektör och chef för Vägverket Region Mitt

Region Mitt omfattar länen Gävleborg, Västernorrland, Jämtland och Dalarna